

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych Październik 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 101 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-5,7%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty -1,0%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%), czerwcu (-18,2%), lipcu (-22,1%), sierpniu (-14,8%) i we wrześniu (-5,7%). Mimo spadku wynik października był trzecim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rezultatach z roku 2021 (8 050 szt.) i 2018 (7 454 szt.). O hamowaniu zdecydowały obie grupy składowe: przyczepy oraz naczepy.

Grupa przyczep, mimo utrzymującego się od początku roku spadku, uzyskała we wrześniu wysoki poziom rejestracji 4 940 szt. (-7,9% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowym rezultatom z października 2021r, 2018r, 2020r, 2019r, kiedy zanotowaliśmy odpowiednio 5 363 szt., 5 220 szt., 5 127 szt. i 5 088 szt.

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 292 przyczepy lekkie (-5,3% r/r), które po nieznacznym wzroście we wrześniu br. (+0,5%) powróciły do trendu spadkowego zapoczątkowanego w czerwcu 2021r. (z jednorazową przerwą w listopadzie tegoż roku)
- 997 przyczep ciężarowych (-13,8% r/r). W tej grupie dwucyfrowe spadki utrzymują się od marca br.
- 493 przyczep ciężarowych rolniczych (-18,2%), dla których to drugi najlepszy wynik października w historii, po październiku 2021r. (603 szt.)
- 158 przyczep specjalnych (+24,4%). Dla tej nielicznej grupy jest to najlepszy rezultat października w historii rejestracji.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się ósmy miesiąc z rzędu (-19,6%) po hamowaniu w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%), maju (-7,4%), czerwcu (-13,8%), lipcu (-26,4%), sierpniu (-24,7%) i wrześniu (-8,7%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W październiku br. zarejestrowano 2 161 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep spadł (-4,6%; -104 szt.). Osiągnięty poziom to trzeci najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowych wynikach w latach 2021 i 2018, kiedy zarejestrowano odpowiednio 2 687 i 2 234 naczep. W październiku zarejestrowano 2 szt. naczep specjalnych wobec 1 szt. rok wcześniej.

W okresie od stycznia do października zarejestrowano łącznie 79 870 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 13,1% niż rok wcześniej (-12 007 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 12,7 % do poziomu 58 863 szt. (-8 582 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -14% do poziomu 21 007 szt. (-3 425 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Paź	2021 Paź	% zmiana r/r	2022 Sty - Paź	2021 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 940	5 363	-7,9%	58 863	67 445	-12,7%
przyczepy ciężarowe	997	1 156	-13,8%	10 145	11 695	-13,3%
przyczepy specjalne	158	127	24,4%	2 147	1 987	8,1%
przyczepy lekkie	3 292	3 477	-5,3%	39 509	46 345	-14,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	493	603	-18,2%	7 058	7 416	-4,8%
przyczepy inne	-	-		4	2	100,0%
NACZEPY	2 161	2 687	-19,6%	21 007	24 432	-14,0%
naczepy ciężarowe	2 159	2 686	-19,6%	20 999	24 420	-14,0%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	8	12	-33,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 101	8 050	-11,8%	79 870	91 877	-13,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku 2022r. rejestracje osiągnęły 2 391 szt. przy spadku o 19,1% r/r. Rynek hamuje ósmy miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od października 2020r do lutego 2022r. Mimo spadku ostatni rezultat jest drugim najwyższym rezultatem października, po rekordowym październiku 2021 kiedy zarejestrowano 2 955 szt. W ostatnim miesiącu rezultat był niższy o 5% (-127 szt.) niż we wrześniu br.

Samych naczep w październiku przybyło 2 159 szt. tj. mniej o 19,7% r/r. a przyczep 232 szt. tj. mniej o 13,4% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% oraz dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%), maju (-7,2%), czerwcu (-10,1%), lipcu (-24,3%), sierpniu (-23%) i wrześniu (-6,7%). W październiku utrzymał się dwucyfrowy spadek.

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. O 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o 4,8%. W czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. Lipiec przyniósł chwilowe hamowanie (-7,8%: 1 882 szt.) by w sierpniu, wrześniu i październiku powrócić do wzrostu (+37,3%, +25%, +29,7%) osiągając poziom odpowiednio 1 806 szt., 2 547 szt. i 2 884 szt. To dobry prognostyk.

W październiku br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym w porównaniu z wrześniem i w większości ujemnym. Oceny w

transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,5 pkt wobec -7,2 we wrześniu br. i +2,7 w październiku ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już dziewiąty miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 23 367 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 12,5% w porównaniu z sytuacją w tym samym okresie w 2021 roku. Przyczep przybyło 2 376 szt. (+4,2%) a naczep 20 991 (-14%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Paź	2021 Paź	% zmiana r/r	2022 Sty - Paź	2021 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	232	268	-13,4%	2 376	2 280	4,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	230	261	-11,9%	2 354	2 254	4,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	7	-71,4%	22	26	-15,4%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 159	2 687	-19,7%	20 991	24 417	-14,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 158	2 686	-19,7%	20 987	24 407	-14,0%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	4	10	-60,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 391	2 955	-19,1%	23 367	26 697	-12,5%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

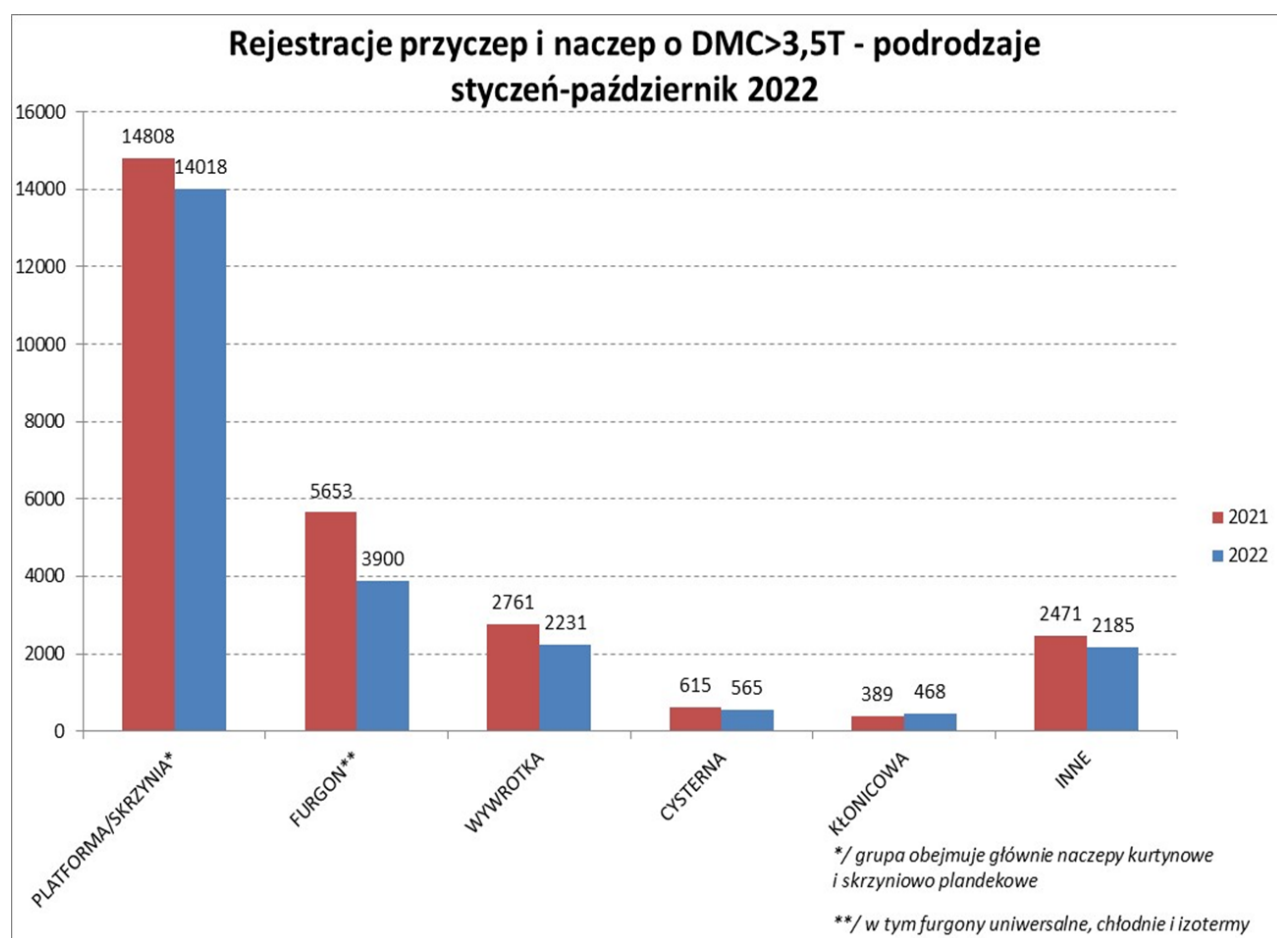
W październiku 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 489 pojazdów, ze spadkiem -32%, drugi jest WIELTON z wynikiem 428 szt. -11%. Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE, po wydaniu 309 pojazdów (-49%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 233 pojazdy ze wzrostem +12%. Piąte miejsce zajęł SCHWARZMUELLER z liczbą 159 szt. (+19%).

Z rejestracją czasową w październiku br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 705 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 153 szt. (+28%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON -461 szt., MEGA - 87 szt. następnie BODEX - 56 szt.

Od początku br. Z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 6 223 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 763 sztuk (+40%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON - 3 792 szt., następnie BODEX 628 szt. i MEGA 595 szt.

W rankingu marek po dziesięciu miesiącach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 352 szt., czyli 22% mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 499 szt.). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 3 630 szt. i wzrostem o 13%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 16% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział

sprzed roku o 2,8 pkt. proc., a druga wzmocniła swoją obecność o 3,5 punktu proc. Trzeci na liście KRONE, zarejestrował 3 194 szt. (-42%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 6,8 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 2 227 pojazdów ze spadkiem o 2%. Jego udział (10%) jest wyższy o 1 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 1 104 szt. ze wzrostem rezultatów (+12%). Zyskał 1 pkt. proc. udziału do poziomu 4,7%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 701 szt. i 17 szt. mniej niż w roku ubiegłym.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 14 018 szt.; mniej o 5% (-790 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 60% wobec 55% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (2 904 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 672 szt.) i KRONE (2 592 szt.) oraz KOEGEL (2 148 szt.) Lider WIELTON odnotował wzrost o 33% a reszta marek spadki; odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-16%), KRONE (-33%) i KOEGEL (-0,4%).

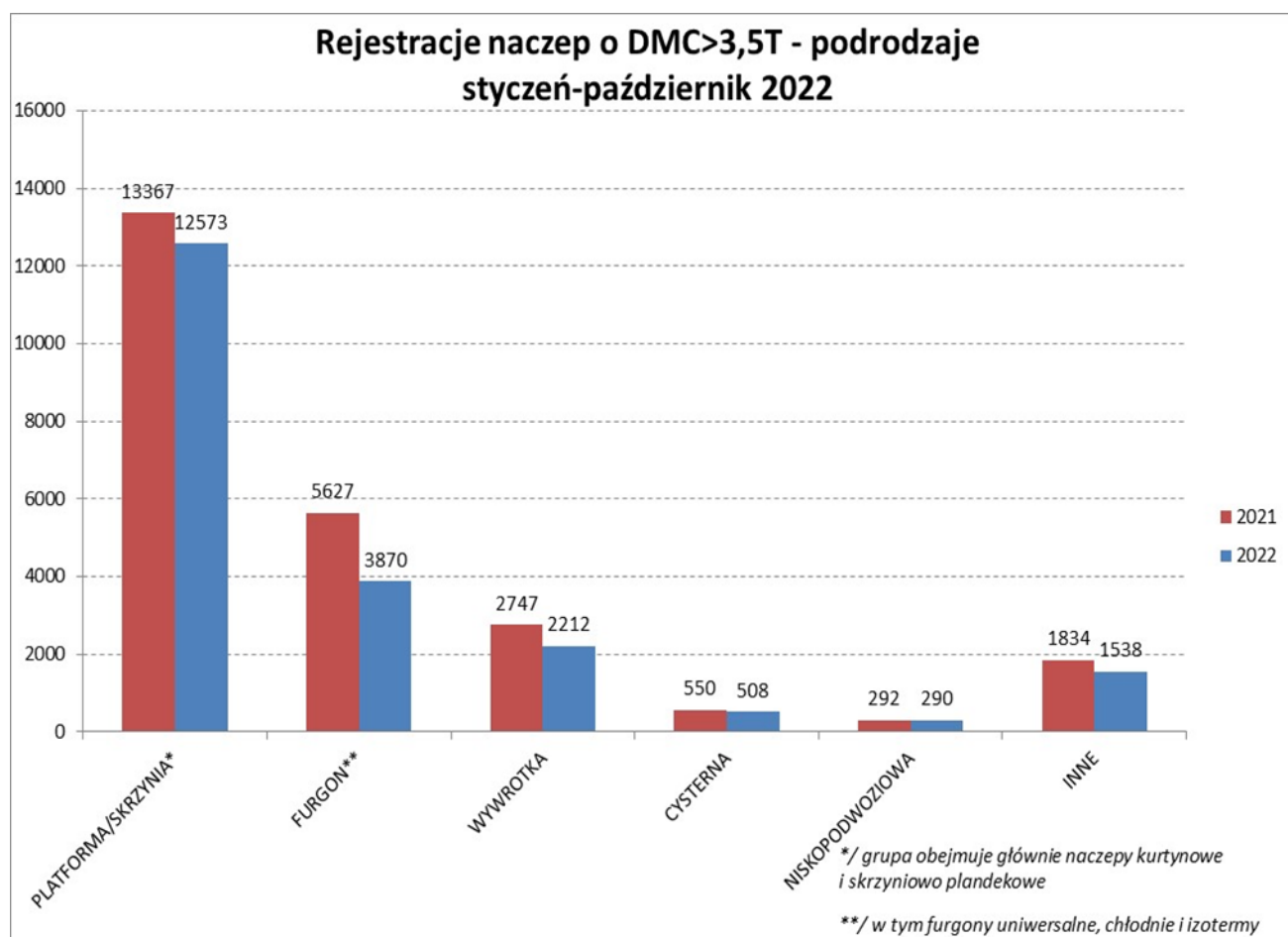
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 900 szt. (-31%). Zajmują 17% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 799 chłodni (-37%), 1328 izoterm (-27%) i 766 (-24%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni od początku br. zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1232; -27%), LAMBERET (196; +133%) i KRONE (164; -80%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1121; -23%) za nim KRONE (204; -40%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 232 szt. (-19%). Zajmują 10% rynku tyle samo co rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 398 szt. (-11%), drugie KEMPF 360 szt., ze wzrostem +12%, trzeci jest INTER-CARS-FEBER (253 szt. -9%), a za nim WIELTON (235 szt.; -44%) i MEGA (183 szt., -21%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 565 szt. cystern (-8%) i 468 szt. kłonicowych (+20%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (20 991 szt.; -14%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano do października: 12 573 platform/zabudów skrzyniowych (-6%); 3 870 furgonów (-31%), na które złożyło się: 1 796 chłodni (-37%), 1325 izoterm (-26%) i 743 furgonów uniwersalnych (-25%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 212 rejestracji (-20%).

W grupie przyczep (2 376 szt.; +4,2%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 445 szt.; +0,3%), które miały tu 61% udział o 2,4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 187 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 171 szt. 7% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 347 szt.), drugi jest WIELTON (3 361 szt.), a trzeci KRONE (3 182 szt.),

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (633 szt.), drugi GNIOTPOL (431 szt.). Trzecie miejsce WIELTON (269 szt.) a po nim REDOS (221 szt.)

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2022r. osiągnęły 3 292 szt., co było wynikiem słabszym od ubiegłorocznego (-5,3%, -185 szt.) oraz poniżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 3 519 szt. dla analogicznego miesiąca. Natomiast rekordowy wynik października zanotowano w 2020 roku i wynosi on 3 614 sztuk. W porównaniu do września br. rynek przyczep lekkich spadł o 12% (-451szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 39 509 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 14,8% (-6 836 szt.) niż o tej porze w 2021 roku.

W rankingu marek w październiku 2022 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (836; +12%) a NEPTUN-SORELPOL (788 szt. -11%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 267 szt. Było ich mniej (-32%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 214 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-43%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka MARTZ 147 szt. (4% udz.).

Licząc od początku 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, która zarejestrowała 10 850 szt. (-12%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 9 515 szt. (-6%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 335 szt. Obie marki zajęły 52% czyli o 3 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 4,7 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 3 368 szt.; -22%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (2 837 szt.; -38%) i FARO (1 547 szt.; -14%) z udziałem 7% i 4% rynku.

Dodatkowo po październiku 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 498 (+30%) lekkich przyczep wobec 382 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 65 szt., TEMARED 57 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 45 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w październiku 493 szt. (-18,2% r/r). To drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po październiku 2021r. kiedy zarejestrowano 603 szt. Był to także szósty kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był nieznacznie, o 47 szt. (+10,5%), wyższy niż we wrześniu br.

W październiku 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (182 szt.; -4% r/r), z dużą przewagą nad markami WIELTON (47 szt.; -29%), METAL-FACH (45 szt.; -24%), i METALTECH (37 szt.; -50%). Na piątej pozycji jest WODZIŃSKI (25 szt. +32%).

Od początku 2022 zarejestrowano 7 058 (-4,8% r/r; -358 szt.) przyczep rolniczych.

Warszawa, 8 listopada 2022

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (2 611 szt.; -7% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (709 szt.; -28%) i WIELTONEM (660 szt.; -4%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 522 szt. (-19%), a piąty ZASŁAW (322 szt.; -18%).

Na koniec października 2022r. odnotowano 20 szt. na rejestracji czasowej: 6 szt. marka SAM, PRONAR i WIELTON po 3 szt. każda a BBC i BORO 2 szt. każda z marek.

Nowe ciągniki rolnicze

W październiku 2022 r. zarejestrowano 938 ciągników rolniczych (-19,6% r/r; -229 szt.).

To solidny trzeci w ostatnich pięciu latach wynik miesiąca po październiku 2021 i 2019 kiedy zarejestrowano 1167 szt. i 831 szt. Po siedmiu miesiącach spadków (od lutego do sierpnia br.), we wrześniu ciągniki rolnicze nieznacznie wzrosły (+6%) a w ostatnim miesiącu spadły ponownie i to zdecydowanie. Wyniki października były niższe w porównaniu z wrześniem br. (-18,4%; -212 szt.).

W październiku br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (232 szt. +35%), druga była marka KUBOTA (143 szt., -18% r/r), na trzeciej pozycji jest marka NEW HOLLAND 118 szt. po 34% spadku, a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 73 szt. (-8%). Piąty MASSEY FERGUSON po rejestracji 53 szt. z 10% spadkiem.

Od początku 2022 zarejestrowano 9 830 (-13,1% r/r; -1 487 szt.) ciągników rolniczych.

W pierwszych dziesięciu miesiącach 2022 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1 554 szt., -25% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 398 szt. (+12%) i wyprzedza markę KUBOTA 885 szt. (-33%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 849 szt. (-20%). Pierwszą piątkę zamyka teraz ZETOR z liczbą 779szt. (+2 szt.).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączone też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SCHMITZ CARGOBULL	5352	22,90%	6851	25,66%	-21,9%
2	WIELTON	3630	15,53%	3211	12,03%	13,0%
3	KRONE	3194	13,67%	5468	20,48%	-41,6%
4	KOEGEL	2227	9,53%	2277	8,53%	-2,2%
5	SCHWARZMUELLER	1104	4,72%	984	3,69%	12,2%
6	KAESSBOHRER	701	3,00%	718	2,69%	-2,4%
7	WECON	634	2,71%	585	2,19%	8,4%
8	BODEX	540	2,31%	564	2,11%	-4,3%
9	BERGER	462	1,98%	425	1,59%	8,7%
10	GNIOTPOL	459	1,96%	414	1,55%	10,9%
11	ZASŁAW	402	1,72%	388	1,45%	3,6%
12	KEMPF	360	1,54%	321	1,20%	12,1%
13	FLIEGL	293	1,25%	322	1,21%	-9,0%
14	INTER CARS - FEBER	257	1,10%	281	1,05%	-8,5%
15	REDOS	221	0,95%	222	0,83%	-0,5%
16	MHS	202	0,86%	202	0,76%	
17	MEGA	198	0,85%	237	0,89%	-16,5%
18	LAMBERET	196	0,84%	84	0,31%	133,3%
19	CIMC	192	0,82%	265	0,99%	-27,5%
20	CHEREAU	159	0,68%	180	0,67%	-11,7%
	Pozostałe / Others	2584	11,1%	2698	10,1%	-4,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	23367	100%	26697	100%	-12,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5347	25,5%	6842	28,02%	-21,9%
2	WIELTON	3361	16,0%	2971	12,17%	13,1%
3	KRONE	3182	15,2%	5433	22,25%	-41,4%
4	KOEGEL	2217	10,6%	2244	9,19%	-1,2%
5	SCHWARZMUELLER	1096	5,2%	971	3,98%	12,9%
6	KAESSBOHRER	683	3,3%	707	2,90%	-3,4%
7	BODEX	525	2,5%	546	2,24%	-3,8%
8	BERGER	462	2,2%	424	1,74%	9,0%
9	KEMPF	359	1,7%	321	1,31%	11,8%
10	ZASŁAW	351	1,7%	331	1,36%	6,0%
11	FLIEGL	268	1,3%	296	1,21%	-9,5%
12	INTER CARS - FEBER	256	1,2%	281	1,15%	-8,9%
13	LAMBERET	196	0,9%	84	0,34%	133,3%
14	MEGA	193	0,9%	237	0,97%	-18,6%
15	CIMC	192	0,9%	265	1,09%	-27,5%
16	CHEREAU	159	0,8%	180	0,74%	-11,7%
17	BENALU	143	0,7%	166	0,68%	-13,9%
18	FFB FELDBINDER	129	0,6%	142	0,58%	-9,2%
19	D-TEC	121	0,6%	87	0,36%	39,1%
20	KNAPEN	105	0,5%	94	0,38%	11,7%
	Pozostałe / Others	1646	7,8%	1795	7,4%	-8,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	20991	100%	24417	100%	-14,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10850	27,46%	12336	26,62%	-12,0%
2	TEMARED	9515	24,08%	10156	21,91%	-6,3%
3	ZASŁAW	3368	8,52%	4312	9,30%	-21,9%
4	NIEWIADÓW	2847	7,21%	4558	9,83%	-37,5%
5	FARO	1541	3,90%	1788	3,86%	-13,8%
6	MARTZ	1465	3,71%	1552	3,35%	-5,6%
7	RYDWAN	1339	3,39%	1591	3,43%	-15,8%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	797	2,02%	1265	2,73%	-37,0%
9	WIOLA	662	1,68%	691	1,49%	-4,2%
10	WIDPOL	646	1,64%	677	1,46%	-4,6%
11	FRACHT	491	1,24%	412	0,89%	19,2%
12	GŁOWACZ	390	0,99%	431	0,93%	-9,5%
13	LORRIES	389	0,98%	407	0,88%	-4,4%
14	CARRO	351	0,89%	452	0,98%	-22,3%
15	SPAWLINE	342	0,87%	276	0,60%	23,9%
16	STIM	333	0,84%	415	0,90%	-19,8%
17	W.N.P. M.SUSKI	326	0,83%	413	0,89%	-21,1%
18	SYLAND	319	0,81%	486	1,05%	-34,4%
19	MASTER-TECH	287	0,73%	315	0,68%	-8,9%
20	MIRO-CAR1	225	0,57%	318	0,69%	-29,2%
	Pozostałe / Others	3026	7,7%	3494	7,5%	-13,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	39509	100%	46345	100%	-14,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2611	36,99%	2809	37,88%	-7,0%
2	METAL-FACH	709	10,05%	986	13,30%	-28,1%
3	WIELTON	660	9,35%	685	9,24%	-3,6%
4	METALTECH	522	7,40%	646	8,71%	-19,2%
5	ZASŁAW	322	4,56%	394	5,31%	-18,3%
6	PPHU WODZIŃSKI	275	3,90%	221	2,98%	24,4%
7	MARPOL	244	3,46%	145	1,96%	68,3%
8	MEPROZET	240	3,40%	241	3,25%	-0,4%
9	JOSKIN	177	2,51%	91	1,23%	94,5%
10	CYNKOMET	173	2,45%	263	3,55%	-34,2%
11	POMOT	160	2,27%	159	2,14%	0,6%
12	TECHMONT	114	1,62%	83	1,12%	37,3%
13	FLIEGL	112	1,59%	81	1,09%	38,3%
14	BBC	110	1,56%	67	0,90%	64,2%
15	GOMAR	102	1,45%	91	1,23%	12,1%
	Pozostałe / Others	527	7,5%	454	6,1%	16,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	7058	100%	7416	100%	-4,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 554	15,81%	2 082	18,40%	-25,4%
2	JOHN DEERE	1 398	14,22%	1 247	11,02%	12,1%
3	KUBOTA	885	9,00%	1 315	11,62%	-32,7%
4	DEUTZ-FAHR	849	8,64%	1 060	9,37%	-19,9%
5	ZETOR	779	7,92%	777	6,87%	0,3%
6	CASE IH	772	7,85%	822	7,26%	-6,1%
7	MASSEY FERGUSON	730	7,43%	625	5,52%	16,8%
8	CLAAS	423	4,30%	526	4,65%	-19,6%
9	FARMTRAC	422	4,29%	407	3,60%	3,7%
10	VALTRA	417	4,24%	416	3,68%	0,2%
11	STEYR	316	3,21%	303	2,68%	4,3%
12	SOLIS	253	2,57%	247	2,18%	2,4%
13	FENDT	244	2,48%	309	2,73%	-21,0%
14	LOVOL	159	1,62%	314	2,77%	-49,4%
15	ARBOS	84	0,85%	399	3,53%	-78,9%
	Pozostałe / Others	545	5,5%	468	4,1%	16,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	9 830	100%	11 317	100%	-13,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP